

Wprowadzone oraz planowane do wprowadzenia w okresie EURO 2012 Organizacje Ruchu Zastępczego

		ETAP	terminy i planowane terminy wprowadzenia ORZ	czas utrzymania	planowana data zakończenia	opis wdrożonej ORZ
sekcja I od km 29+800 do km 36+400	WĘZEL WD1	ETAP I - przełożenie na nitkę południową ruchu w 2 kierunkach	15.05.12	ok.30 dni	12.06.12	ORZ powoduje, że na kierunku Wrocław – Warszawa ruch na istniejącej drodze S8 zostanie zwięziony do jednego pasa ruchu i przesunięty częściowo na pas awaryjny. Kierunek Warszawa – Wrocław zostanie zamknięty, natomiast ruch zostanie przeniesiony na „lewy” pas na kierunku Wrocław – Warszawa.
		ETAP II -0 - zlikwidowanie wysepek na wyjeździe z Cieśli	8.06.12	2 tyg.	koniec czerwca 2012	ORZ polega na wygrodeniu wysp dzielących, które zostaną przebudowane. Ze względu na szerokości jezdni nie będzie to powodować utrudnień w ruchu.
		ETAP II-A - przełożenie ruchu na nitkę północną	12.06.12	2 m-ce	41 153	ORZ polegająca na skierowaniu ruchu przez odcinek jednojezdniowy drogi S8 na nitkę południową, dalej nowowytbudowanym fragmentem S8 nitki północnej i ponownie po przygotowanym wcześniej przejeździe przez pas rozdzielu na nitkę południową. Wprowadza znikome utrudnienia w ruchu publicznym.
	DROGI POPRZECZNE	WD 2 - obecnie obowiązujący	21.03.2012		koniec budowy	ORZ polega na zamknięciu drogi poprzecznej (DP,DG) - nie wpływa to na ruch na DK8
		WD 5 - obecnie funkcjonująca	09.08.2011		koniec budowy	
sekcja II od km 36+400 do km 41+625	WĘZEL WD7	WD 7 - obecnie obowiązująca	7.07.2011		koniec budowy	ORZ polega na zamknięciu drogi poprzecznej (DP,DG) - nie wpływa to na ruch na DK8
sekcja III od km 41+625 do km 48+425	WĘZEL WD13	ETAP III - otwarcie ruchu na DW 449 i zamknięcie DW 448	przełom czerwca i lipca 2012	4 m-ce	październik 2012	ORZ polega na przeprowadzeniu ruchu objazdem węzła Syców Wschód i dalej przez jezdnię północną S8, udrożnienie wlotu do Sycowa dzięki objazdowi DW449. Zamknięty zostanie wlot do Sycowa od strony DW448, z zachowaniem dostępności 3 wlotów do miasta. Nie wpłynie to negatywnie na ruch na kierunku Warszawa - Wrocław, zmieni jedynie miejsca połączenia DK8 z Sycowem. Wprowadzenie ORZ pozwoli na wykonanie nasypów na WD13, oraz budowę węzła Syców Zachód.
		DROGI POPRZECZNE	WD 9 - wprowadzone - obowiązuje do końca budowy	18.10.2011		koniec budowy
	WD 11 - wprowadzone - obowiązuje do końca budowy	25.07.2011		koniec budowy		
	WD 12 - wprowadzone - obowiązuje do końca budowy	01.08.2011		koniec budowy		
sekcja IV od km 48+425 do km 54+910	CIĄG GŁÓWNY	etap II - funkcjonujący	25.08.2011	9 m-cy	do 28.05.2012	ORZ zawężająca ruch do krawędzi PD, pozwalająca na wykonywanie prac w zakresie nowoprojektowanej jezdni PN wraz z pasem rozdzielu oraz ze zjazdami na teren budowy - zakończy się gdy wdrożony zostanie etap IV w dniu 28.05.2012 - nie ma wpływu na uniedogodnienia w czasie trwania EURO 2012
		ETAP IV - przełożenie ruchu na jezdnię północną	28.05.2012	3 m-ce	koniec września 2012	ORZ na odcinku istniejącej Obwodnicy Sycowa, która polegać będzie na przekierowaniu ruchu publicznego na nowowytbudowaną jezdnię północną trasy głównej S8. Przejazd z starej (południowej) jezdni Obwodnicy Sycowa na nową jezdnię (północną) będzie usytuowany na odcinku nowobudowanego obiektu WD14 (ciąg DG101672), dalej ruch odbywał się będzie po jezdni północnej, aż do skrzyżowania z DP1500 (rondo) gdzie ponownie ruch przerzucony będzie na stronę południową Obwodnicy. Za rondem ponownie kierowcy przejadą na jezdnię północną i będą nią kierowani, aż do funkcjonującego objazdu węzła Syców Wschód. Dalej przejadą objazdem, aż do DK8 (znajdującej się już w województwie wielkopolskim) poza liniami ograniczającymi okalającymi Inwestycję. Skrzyżowania DK8 (Obwodnicy Sycowa) z DP1500 i DP 1502 zachowają swoją dotychczasową strukturę. Przy DP1500 funkcjonować będzie rondo z przesuniętym wlotem od strony północnej, funkcjonującym dzięki objazdowi. Przy DP1502 zachowane będą lewoskręty zarówno na stronę północną jak i południową. Utrudnienia nie są większe niż utrudnienia panujące w tej chwili na tym odcinku DK8.
		ETAP III - otwarcie ruchu na DW 449 i zamknięcie DW 448	przełom czerwca i lipca 2012	4 m-ce	październik 2012	ORZ polega na przeprowadzeniu ruchu objazdem węzła Syców Wschód i dalej przez jezdnię północną S8, udrożnienie wlotu do Sycowa dzięki objazdowi DW449. Zamknięty zostanie wlot do Sycowa od strony DW448, z zachowaniem dostępności 3 wlotów do miasta. Nie wpłynie to negatywnie na ruch na kierunku Warszawa - Wrocław, zmieni jedynie miejsca połączenia DK8 z Sycowem. Wprowadzenie ORZ pozwoli na wykonanie nasypów na WD13, oraz budowę węzła Syców Zachód.
	WĘZEL WD17	WD17 - zamknięcie DW449	23.01.2012	przełom czerwca i lipca	październik 2012	ORZ wprowadziła zamknięcie DW449 - będzie funkcjonować do czasu wprowadzenia etapu III na przełomie czerwca i lipca. Zostanie wtedy udrożniona przy pomocy objazdu.
	DROGI POPRZECZNE	WD15 strona PN - ETAP I	14.05.12	3 miesiące	połowa sierpnia 2012	ORZ polegająca na przesunięciu wlotu na rondo znajdujące się na skrzyżowaniu DK8 z DP1500 (ul.Kolejowa) przy pomocy objazdu DP1500. Nie wpływa na utrudnienia na kierunku Warszawa - Wrocław na DK8
		WD15 strona PD - ETAP I	czerwiec 2012	min. 1 miesiąc		ORZ polegająca na wprowadzeniu objazdu DP1500 od strony PD, z zachowaniem dotychczasowego wlotu na rondo
		WD15 - montaż belek	26.05.2012	2 dni	27.05.2012	ORZ polegająca na przesunięciu wlotu od strony Warszawy na rondo (skrzyżowanie DK8 z DP1500) na okres 2 dni w okresie weekendu, kiedy ruch jest zmniejszony. ORZ pozwoli na montaż belek na obiekcie WD15 nad jezdnią istniejącej obwodnicy Sycowa. Utrudnienia są krótkotrwałe i polegają jedynie na lokalnej zmianie ruchu z jednej jezdni na drugą.
		WD15 - rondo - funkcjonujące, etap II	12.01.2012	7 m-cy	sierpień 2012	ORZ wprowadzająca rondo na skrzyżowanie DK 8 z DP1500, która pozwoliła na bezpieczne połączenie DP z DK 8. Nie wprowadza żadnych utrudnień w ruchu na żadnym z kierunków.
		WD16, str PN - funkcjonująca ORZ, etap II	23.01.2012	8 m-cy	połowa października 2012	ORZ polegająca na zapewnieniu możliwości skretu w stronę Sycowa na skrzyżowaniu DK8 z DP1502, przy pomocy lewoskretu - ORZ odpowiada dokładnie docelowej organizacji ruchu funkcjonującej przed wejściem na Budowę. Zmiana jest przesunięciem wlotu w stronę zachodnią na skrzyżowanie, przeprowadzone za pomocą objazdu DP1502, zapewniającego możliwość budowy nasypów na obiekt WD16. Brak utrudnień.
		WD16, str PD - funkcjonująca ORZ, etap II	10. 04.2012	5 m-cy	połowa października 2012	ORZ polegająca na zapewnieniu możliwości skretu w stronę Sycowa na skrzyżowaniu DK8 z DP1502, przy pomocy lewoskretu - ORZ odpowiada dokładnie docelowej organizacji ruchu funkcjonującej przed wejściem na Budowę. Zmiana jest wykonanie poza skrzyżowaniem na dalszym odcinku DP1502 (w stronę PD) objazdu zapewniającego możliwość budowy nasypów na obiekt WD16 Brak utrudnień.